



Mille et une questions avant l'acquisition de votre premier bateau. (suite2)

A la suite de l'article précédent, nous allons aborder une page essentielle en mode d'autonomie, ce qu'un bateau digne de ce nom doit être avant tout...Commençons par les réservoirs !!!!!

L'eau douce : sur un bateau de 10 à 12 mètres, la capacité minimum devrait être de 400 litres, (ne pas omettre l'ajout d'anti bactériens dans les réservoirs d'eau alimentaire) et si possible en plus, un réservoir d'eau noire (eau souillée). En effet, de plus en plus de pays l'exigent, et votre passage dans les ports de plaisance fera l'objet de contrôles de plus en plus fréquents, surtout dans les pays nordiques, beaucoup plus avancés en mode d'écologie marine, avec raison je pense ... et pour notre confort à tous ! Exemple : lors d'une halte dans un port, il vous prend une envie soudaine de vous baigner, pourquoi pas ? Le port présente certains avantages, eau calme et peu profonde Vous nager entre deux bateaux, un régal... sauf si un des occupants de ces bateaux décide de se servir des toilettes et, sans réservoir de stockage eau noire, vous êtes soudain au milieu de papiers et autres corps flottants indésirables.... Ceci n'est qu'un exemple de nuisance qui a engendré les nouvelles réglementations.... Voir aussi le positionnement de ceux-ci, ainsi que les réservoirs de carburant. Si ceux-ci ne sont pas bien répartis, il est courant de voir un bateau donner de la gîte parce que l'un de ses réservoirs est vide et les autres pleins... Eh oui cela existe !.... Quand à l'électricité, il faut minimum deux batteries ou deux groupes de batteries, en fonction des dimensions du bâtiment et de sa mécanique. Une batterie ou un groupe de batteries pour le service, c'est-à-dire éclairage, pompe à eau, et occasionnellement frigo quand le ou les moteurs tournent. Evitez de basculer le frigo sur l'énergie batterie quand le ou les moteurs sont à l'arrêt : la consommation est énorme sur ce type d'énergie et rien ne vaut le gaz au niveau du rendement et de la consommation minimale. Assurez-vous que le système d'éclairage intérieur du bateau soit autonome, ou alors double, hors alimentation des bornes de quai....

Une forme d'autonomie très importante également est la simplicité des commandes, je m'explique : un bon bateau bien étudié doit être manœuvrable par un seul homme, (je parle ici d'unités de taille raisonnable, nous dirons jusqu'à 16 mètres). Les problèmes les plus importants surviennent lors de manœuvres portuaires ou d'amarrage, quand la réponse rapide des commandes moteurs et de transmissions a toute son importance, comme la structure de la coque.... Un bateau doit se « sentir » au bout des doigts, et chacune de ses réactions doit rester contrôlable, dans des situations climatiques normales. Il ne faut pas oublier que le vent et les courants sont des éléments dont nous ne sommes pas maîtres, mais avec un bon bateau nous pourrions les utiliser à notre avantage.... Si je vous parle de cela, c'est pour vous signaler la présence dans le monde naval de bâtiments de conception douteuse (Croyez moi, cela existe, j'ai eu l'occasion d'en essayer plus d'un et d'avoir des frayeurs !....

Passez une bonne semaine.... *suite au prochain numéro*.....