



Mille et une questions avant l'acquisition de son premier bateau.

Il est très important même primordial de savoir au départ ce que nous voulons en faire ????

Le bateau promenade ??? Le bateau pêche ??? Les deux peut-être ?????

La balade cool en famille avec un bateau sûr et économique, orientez vous sur des petits voiliers cabine que l'on trouve souvent désarmés, ce sont des petits bateaux agréables et maniables au moteur, et souvent motorisé avec un petit Diesel, dont la consommation tourne autour des 1 à 2 litres à l'heure, un régal pour le porte monnaie, comme premier bateau c'est le top, ils se trouvent à des prix relativement abordables, avec la particularité suivante ; pouvoir le réarmer et passer à la voile si le cœur vous en dit, s'il possède toujours son gréement, demander au vendeur, souvent il le conserve, si votre recherche vous fait découvrir un de ces bateaux non motorisés, le prix n'en sera que plus attractif, vous pourrez lui adapter un moteur hors-bord, les occasions ne manquent pas, donnez la priorité au moteur quatre temps, ils sont moins gourmands en carburant, mais certainement pas aussi économiques que le petit Diesel inbord....

Vérifiez son tirant d'eau (hauteur de quille) si par hasard vous voulez le transporter sur remorque, une quille trop grande vous donnerait bien sûr plus de stabilité dans l'eau mais aussi plus de soucis de choix de remorque et de problèmes de mise à l'eau.

N'oublions pas que les emplacements portuaires sont rares, et souvent onéreux, de ce fait optons pour le choix qui nous correspond le mieux !!!

Gros avantage de ce type de bateau, son statut de voilier vous dispense du sacro-saint permis.

Par contre si en plus de vous balader, la conduite et navigation un peu sportive, et relativement stables et sûres ; le pneumatique et semi rigide du type ZODIAC, BOMBARD, etc... Ne manque pas d'intérêt, avec l'avantage de l'encombrement, du poids et de la facilité de mise à l'eau, ou l'opération peut être menée seul, ce qui est plus délicat avec d'autre type de bateau. Voir : PNEUBOAT.com

Dans la même foulée les bateaux dits OPEN peuvent être assimilés en terme d'avantages, aux pneumatiques et semi-rigides, ces bateaux sont souvent équipés de moteurs hors-bord, et ne pas oublier que les moteurs deux temps sont plus gourmand en carburant que les quatre temps.

Les prix de ces derniers bateaux sont relativement plus élevés que la première catégorie dont je vous ai parlé en tête d'article.

N'oubliez pas que pour ces bateaux le permis est obligatoire.

Les différents types repris çï dessus remplissent les conditions de promenades et de pêche aussi bien dans les eaux intérieures qu'en mer...., a savoir aussi que les tarifs d'emplacement portuaire sont sensiblement plus intéressants en eau intérieur..... *Suite la semaine prochaine.....*